



myFSA Info

myFSA Info | 05.03.2021

Liebe FSA-Pilotinnen und Piloten,

Gerne informieren wir Euch in diesem Newsletter unter anderem über folgende Themen:

Programm **Season Opener 2021**, Rückkehr **HB-LZR**, neue **SAR/RCC** Telefonnummer, neue **Traffic Pattern**

Season Opener 2021 wird Grillplausch

Im Gegensatz zu 2020 werden wir dieses Jahr nicht vollkommen auf unseren beliebten Season Opener verzichten müssen. Er wird jedoch in kleinerer Form und etwas später im Jahr durchgeführt.

Wir freuen uns, Euch am **12.06.2021 ab 11:00 Uhr auf einen gemütlichen Grillplausch** begrüßen zu dürfen (kurzfristige, coronabedingte Änderungen vorbehalten). Dieser findet wie gewohnt bei uns vor dem FSA-Helialpin-Hangar statt. Vorträge und weitere Programmpunkte wird es dieses Jahr nicht geben.

Spannende Flieger-Gespräche aber auch der persönliche Austausch zwischen Pilotinnen und Piloten, der FSA-Crew und willkommener Gäste, stehen dieses Jahr im Vordergrund.

Aktive FSA-Mitglieder mit DLP 2021 sind wie gewohnt zu Speis und Trank eingeladen.

HB-LZR retour

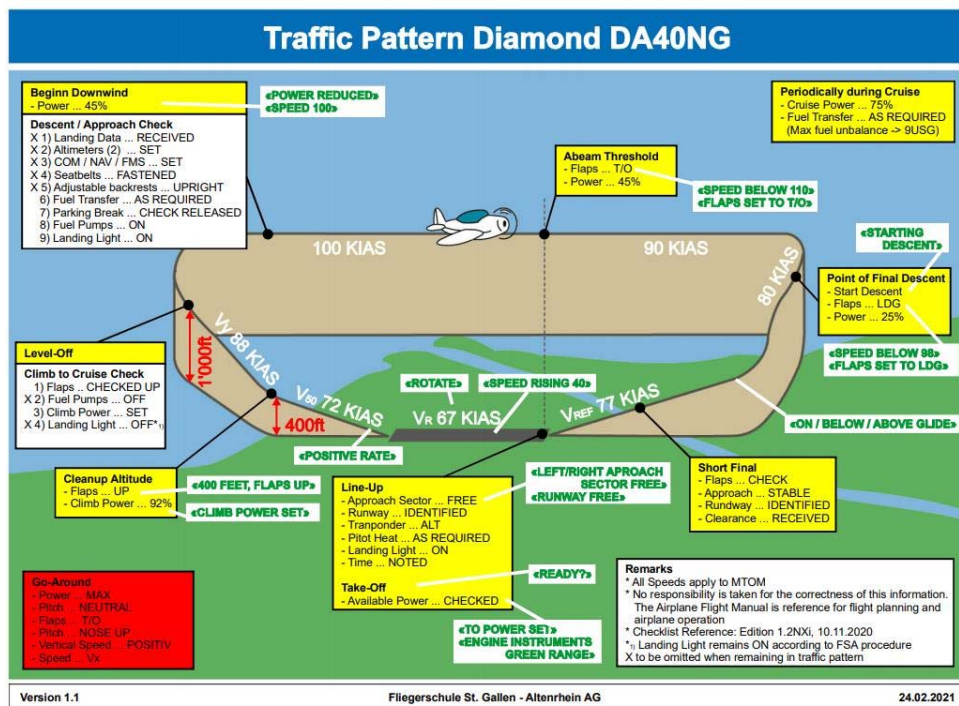
Nach Wochen in denen wir auf unsere DA42 verzichten mussten, haben wir gestern das erfreuliche Signal unserer Maintenance bekommen, dass die von Continental gewarteten Motoren wieder in Zürich eingetroffen sind. MFGZ wird nun alles daransetzen, dass wir Ende der nächsten Woche die HB-LZR wieder bei uns haben.

Auf Resi.de seht Ihr genau, wann die LZR wieder zu Eurer Verfügung steht. Wir wünschen viel Spass bei Euren 2-mot-Flügen!

Neue Traffic Pattern / Schulungsvorlage

Seit kurzer Zeit findet Ihr auf unserer Homepage, in den Flugzeugtaschen sowie dem Briefingraum mit viel Liebe zum Detail verfasste Traffic-Pattern-Vorlagen. Diese sind zwar primär zu Schulungszwecken entwickelt und gedacht, geben aber auch erfahrenen Piloten auf einen Blick alle relevanten Informationen, die beim Fliegen von Circuits nützlich sind.

<http://pilotenschule.ch/index.php/pilot-zone/downloads/flugzeuge>



NIT Termine LSZR

Diejenigen unter Euch, welche gerne von verlängerten Öffnungszeiten des Flughafens Altenrhein profitieren möchten, können sich am Ende der myFSA Info über die Termine in diesem Jahr informieren.

Bitte nehmt für die Reservationen mit dem FSA-Office Kontakt auf, da wir unsere Flugzeuge für die NIT-Schulung vorreserviert haben.

Neues RCC Schweiz bei der Luftwaffe – Bitte Notfallnummern aktualisieren

Im Zuge einer Vereinfachung und Zusammenlegung betreut nun die Luftwaffe das Mandat des RCC (Aviation Rescue Coordination Center) im Rahmen des Projekts Luftpolizeidienst 24. Daraus folgt, dass **Alarmer neu ans RCC unter der Telefonnummer +41 58 484 10 00** zur richten sind. Bitte aktualisiert Notfallnummern in euren Unterlagen und ladet die APP «Swiss SAR Alerts» gratis auf Euer Handy!

<https://staysafe.admin.ch/de/neues-rcc-schweiz-bei-der-luftwaffe-angesiedelt-bitte-notfallnummern-aktualisieren/>

Advanced UPRT

Sicherheit wird in der Luftfahrt grossgeschrieben. Dies gilt auch für die Leistungsfähigkeit eines Piloten in unvorhergesehenen Situationen. Grund für viele Flugunfälle der letzten Jahre liegt im Verlust der Kontrolle über das Flugzeug. Aus diesem Grund ist der Advanced UPRT Kurs nach FCL.745.A für Berufspiloten heute vorgeschrieben. Auch für Privatpiloten wird das Training dringend empfohlen.

Anforderungen	Ausbildung
<ul style="list-style-type: none"> Abgeschlossene PPL(A) oder CPL(A) Medical Class 1 oder 2 	<ul style="list-style-type: none"> 2h Block DA40 1h Block Super Decathlon Theoriemodul T17
Dauer: 2 – 3 Tage	Prüfung: keine Prüfung es wird ein Zertifikat ausgestellt.

Im Advanced UPRT Kurs lernst du mit unserer DA40 sowie mit unserer Super Decathlon diverse kritische Fluglagen zu erkennen und diese sicher zu beenden. Zu den Flugübungen gehören neben Nose-Up/Low Situationen auch Recovery von Stall und Spiral Dive sowie Incipient Spin. Der zugehörige Theorieunterricht gibt dir einen fundierten Einblick in die Aerodynamik, die physischen Effekte auf den Menschen und analysiert verschiedene Flugunfälle.

HB-KHN retour mit G5

Am Mittwoch wird unsere Super Decathlon wieder zurück in St. Gallen sein. Als Neuerung ist ein G5 eingebaut, welches den Piloten neu auch bei Nachtflügen bestens unterstützt. Nutzt also die erwähnten Nachtflugdaten des Airports doch gleich einmal, um mit der KHN bei Nacht unterwegs zu sein!



Nun wünschen wir noch weiterhin gute Gesundheit, tolle Flüge und manyhappy landings! 😊

Eure FSA

Nachtflugdaten LSZR 2021

Frühling:

Mittwoch, 10. März 2021
Mittwoch, 17. März 2021
Mittwoch, 24. März 2021

Herbst:

Mittwoch, 03. November 2021
Mittwoch, 10. November 2021
Mittwoch, 17. November 2021

An diesen Tagen ist der Flugplatz für VFR-Betrieb bis 2100lt geöffnet. Platzrunden dürfen an diesen Daten zu Schul- und Trainingszwecken bis 2100lt durchgeführt werden.

Innerhalb der CTR sind Flüge ohne Flugplan möglich. Für Flüge ausserhalb der CTR muss ein NVFR Flugplan aufgegeben werden.

Bitte meldet alle geplanten NVFR-Flüge (innerhalb & ausserhalb der CTR) am entsprechenden Datum bis spätestens 1800lt telefonisch (+41 71 858 51 65) im C-Office an.

Auskunft über die Durchführung erteilt das C-Office St. Gallen – Altenrhein.

Bei weiteren Fragen steht Euch ebenfalls das C-Office Team gerne zur Verfügung.

FBO / C-Office&Handling

People's Airport St. Gallen Altenrhein LSZR
Flughafenstrasse 11 | CH - 9423 Altenrhein
Phone +41 71 858 51 65 | groundservices@peoples.ch | www.peoples.ch