

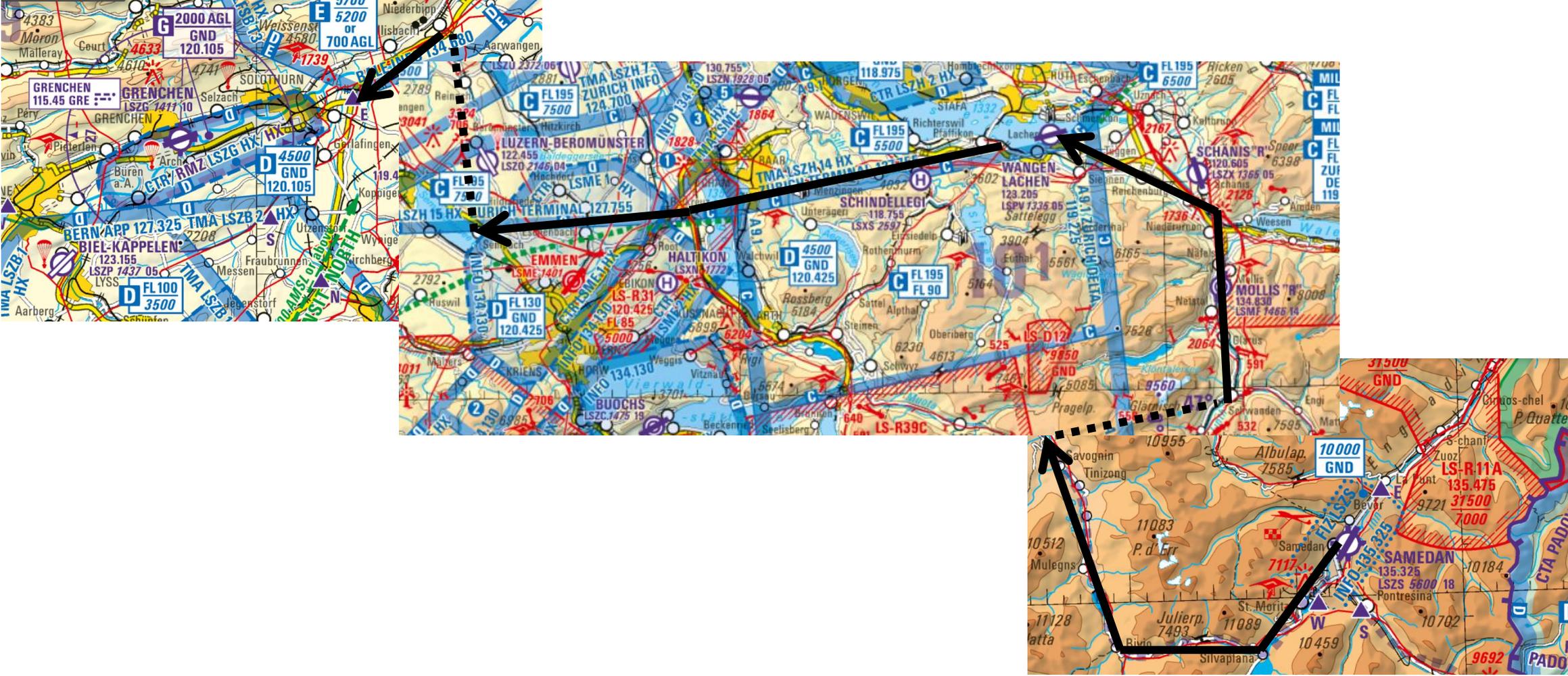
# RTF Refresher

Season Opener 2020



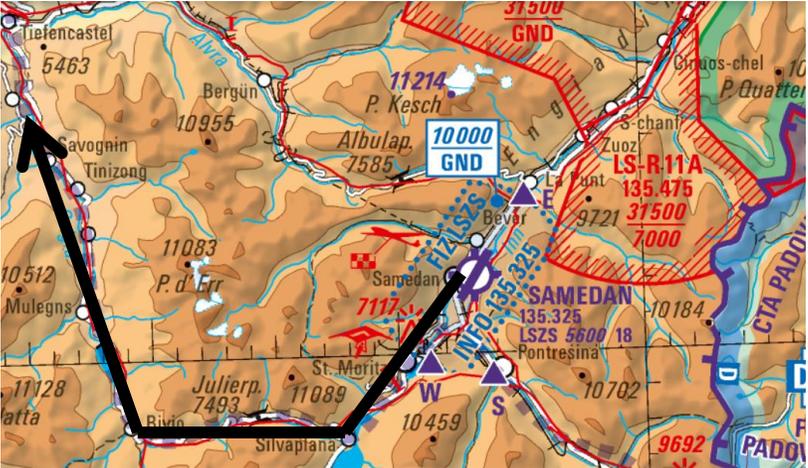
# Programm

## Flug von LSZS via LSPV und CTR LSME nach LSZG



# Samedan FIZ

## AFIS





# Erstaufwurf in der Schweiz

Kein ICAO Standard ☹️



# Erstaufruf Tower – «request taxi»

ICAO ≠ Schweiz



**Verständigungskontrolle**

Call sign & **type**

Position

VFR to ....

Route Z

Request taxi

Information ...

**Erstaufruf TAXI  
TWR & AFIS**



KEINE Verständigungskontrolle

Station

Call sign (ohne type)

Position

VFR to ....

Route / outbound W

Request taxi

Information ...

# Wie, was und in welcher Reihenfolge?

## Erstaufruf

- **Wen** spreche ich an
- **Wer** bin ich
- **Wo** bin ich
- **Wohin** will ich / **woher** komme ich
- **Was** will ich
- ATIS



Freiwillige Feuerwehr Straß im Attergau  
A- 4881 Straß im Attergau  
Tel.: +43664/ 73 42 06 46

NOTRUF: 122

### FUNKEN IM EINSATZ- GRUNDLAGEN

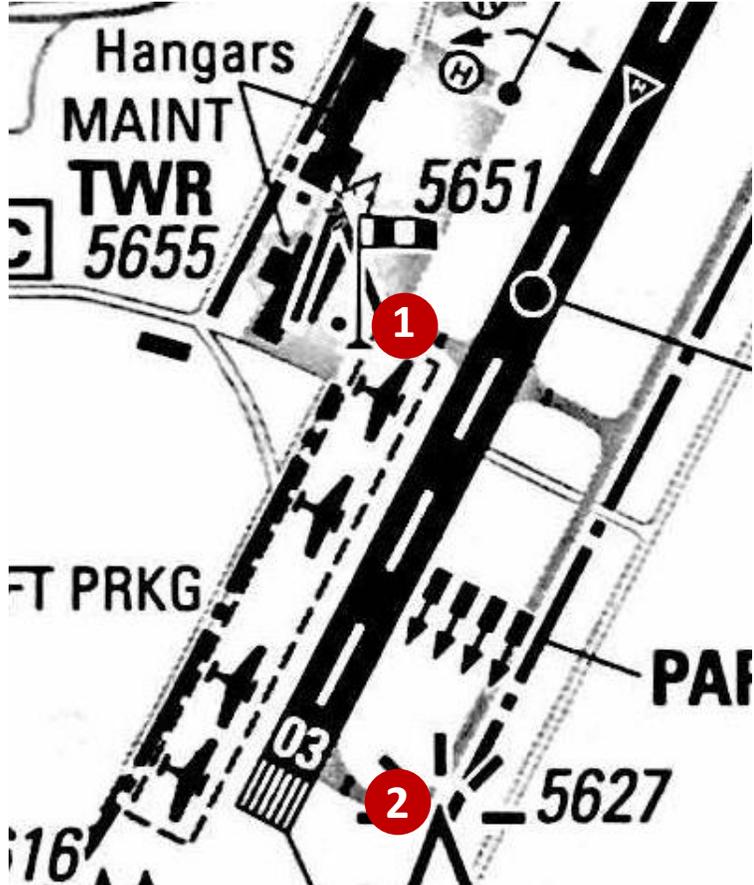
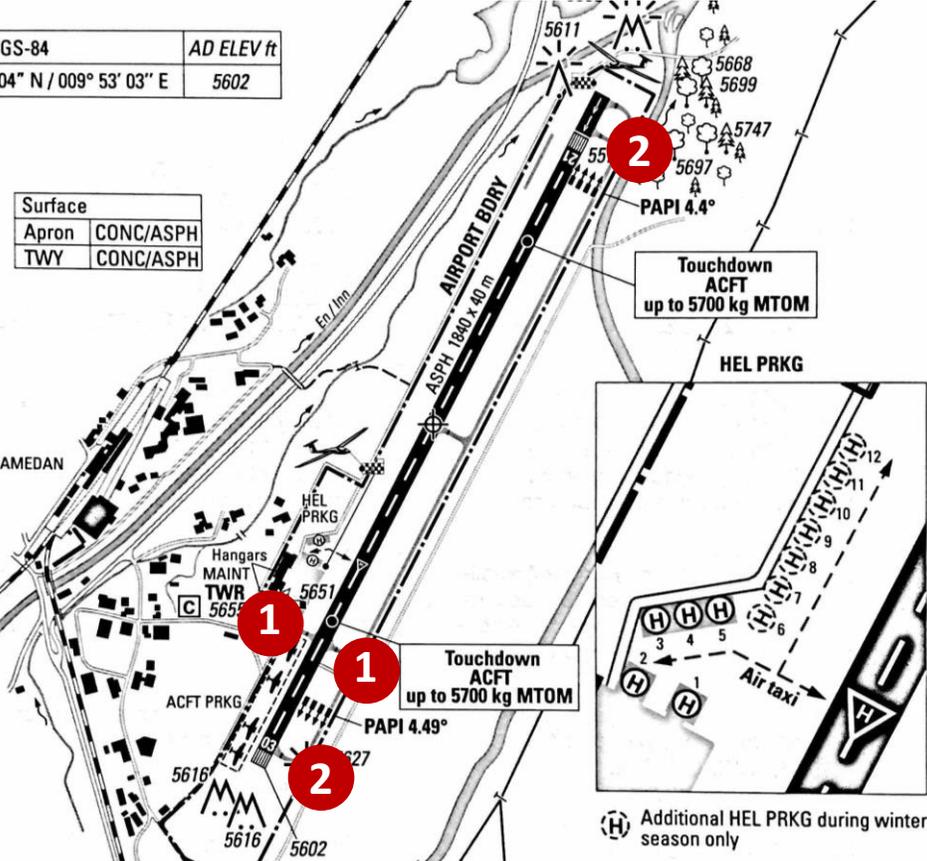
**Schulung**  
Lotsen- Und Nachrichtendienst

**MERKSATZ FÜR FUNKER:**

**DENKEN**  
**DRÜCKEN**  
**SCHLUCKEN**  
**SPRECHEN**

OBI Walter Pachler

# Holding point – Holding short – Holding position





# Startfreigabe

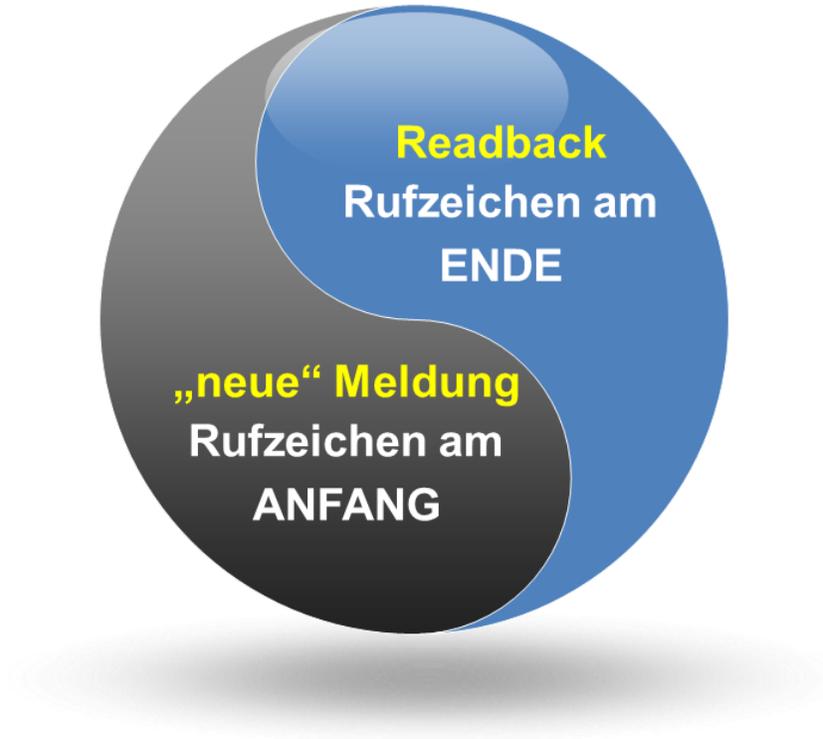
## Korrekte Reihenfolge





# Das Rufzeichen

- Abkürzen des Rufzeichens
- Position des Rufzeichens



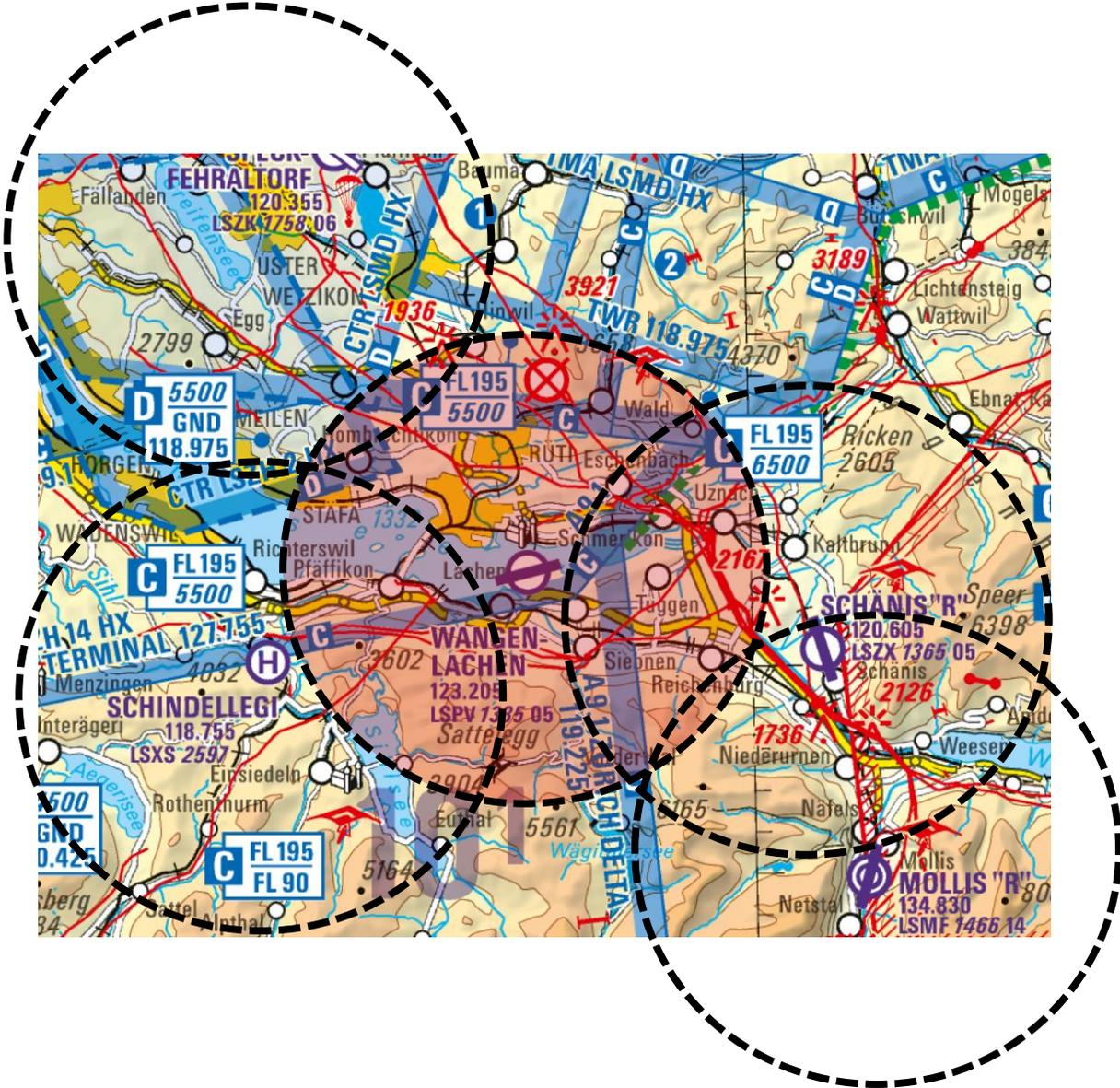
# Programm

## Flug von LSZS via LSPV und CTR LSME nach LSZG



# 5 Minuten Kreis

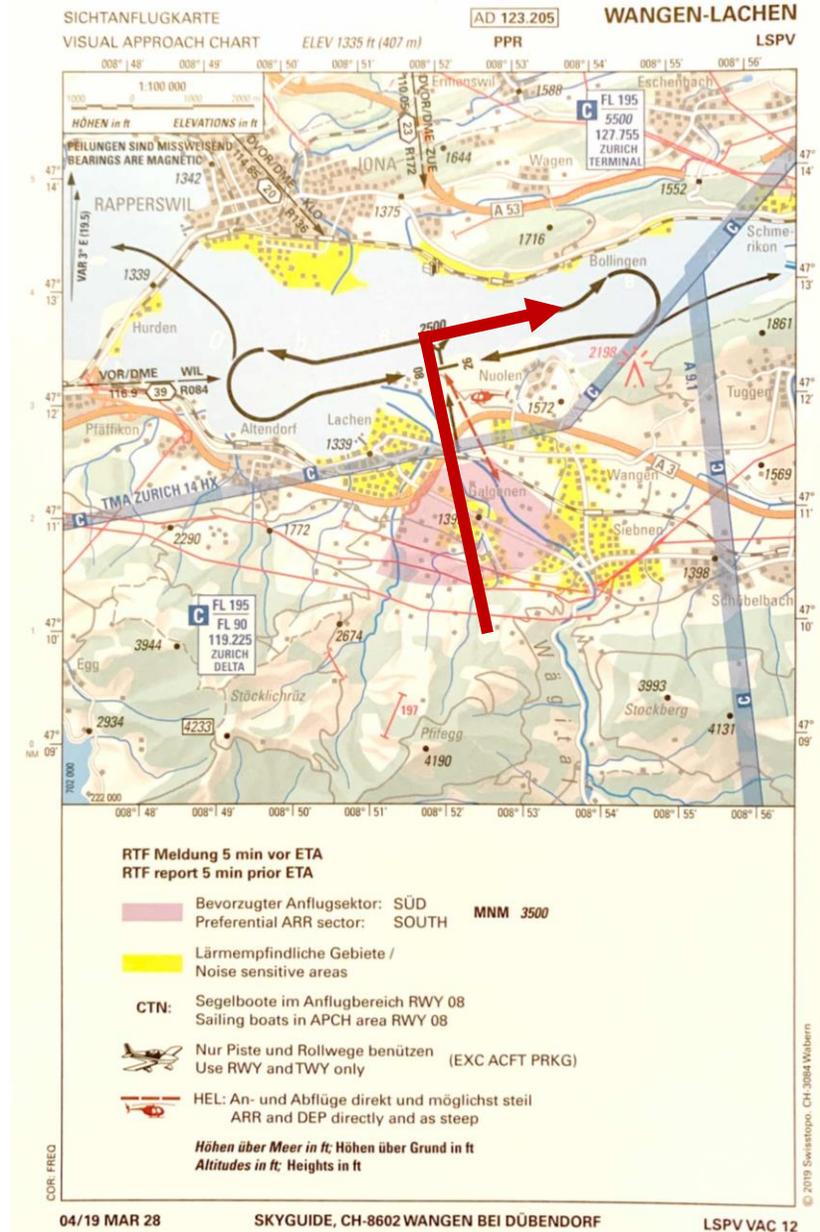
Erstaufruf



# T/G in Wangen-Lachen Piste 26

## Erstaufruf

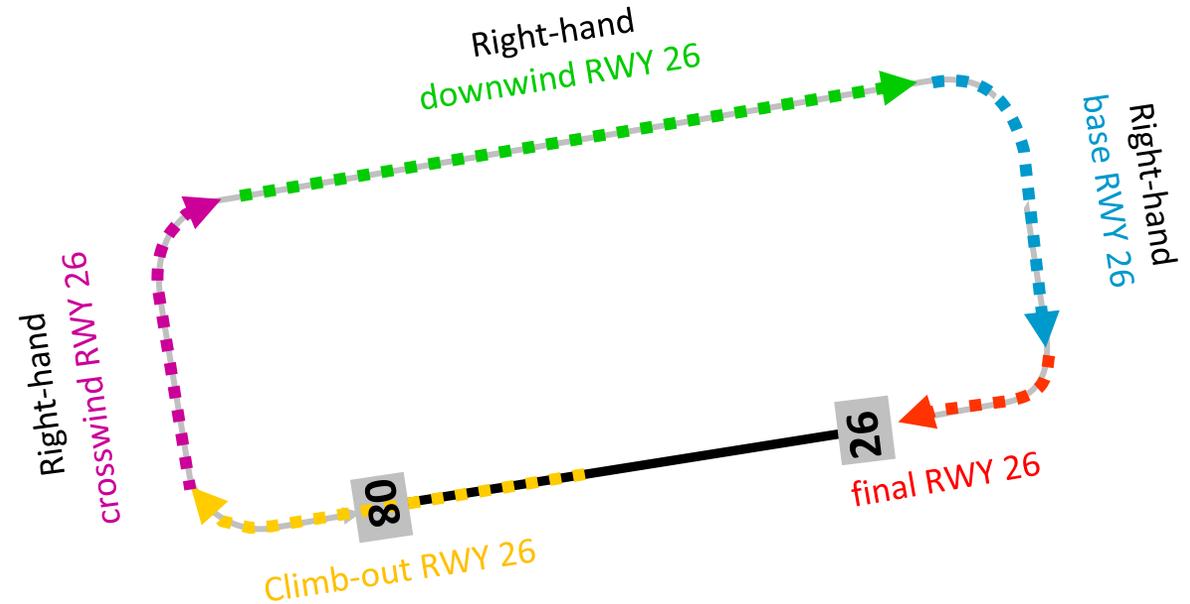
- Erstaufruf 5 Minuten VOR Ankunft
- Sektor
- Über Platz (500 Fuss über Gegenanflug)
- Gegenanflug
- Endanflug
- 5 Minuten NACH Abflug



# Die Platzrunde

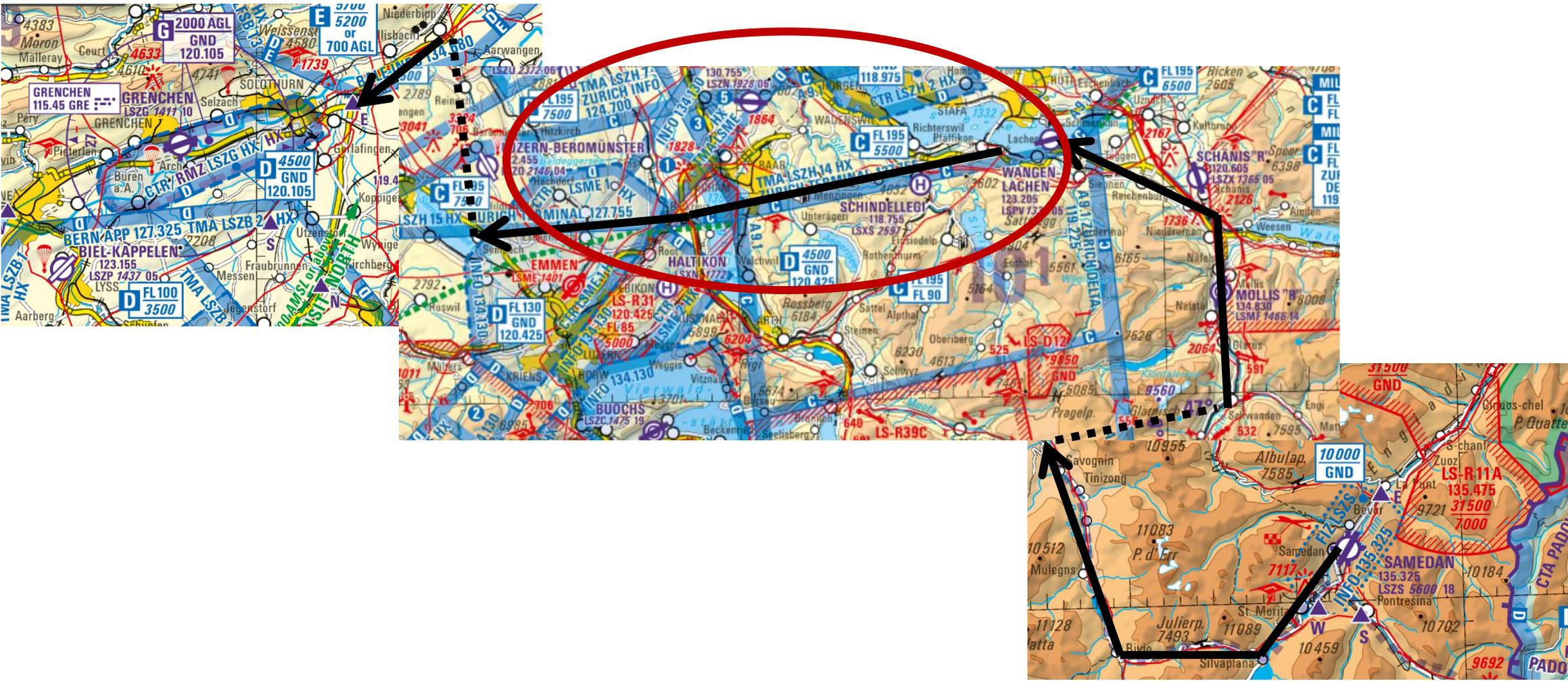
## «right-hand» ist meldepflichtig

- Standard circuit LINKS
- RECHTS ist "non standard"
- Meldepflicht: downwind & final
- Straight-in approach  $\neq$  direct approach
- Beim «direct approach» ist die Base meldepflichtig
- Final runway 26 for t/g leaving direction ....
- Runway 26 - cleared to land (not cleared to land runway 26)
- Runway 26 - cleared for take off (not cleared for t/o runway 26)



# Programm

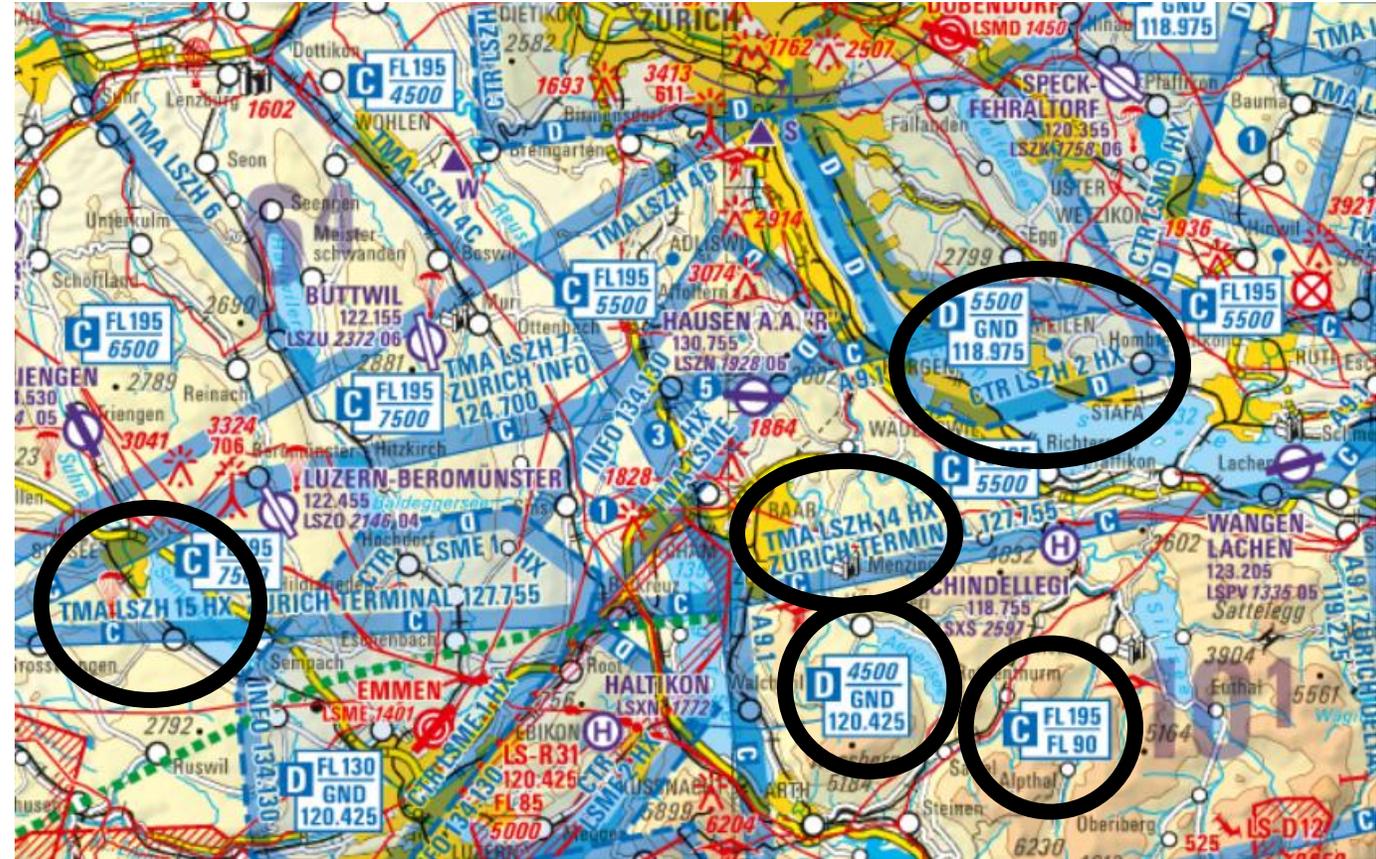
## Flug von LSZS via LSPV und CTR LSME nach LSZG



# TMA LSZH 14 & 15 plus CTR LSZH 2

## TMA Strukturen

- ZH Information 124.700
- ZH Terminal 127.755
- ZH DEP ATIS 129.005
- ATIS übermittelt nur Status “nicht aktiv”  
keine Übermittlung wenn “aktiv”
- Ständige Hörbereitschaft obligatorisch
- **Keine Information = Luftraum aktiv**



# LSME: INFO 134.130 & TWR 120.425

HX = no specific working hours



KEINE Verständigungskontrolle

Station

Call sign (OHNE type)

Position & altitude

Request to cross CTR / TMA

Direct to / from ... to / via

At / climbing / descending

Altitude / FL



# LSME: INFO 134.130 & TWR 120.425

HX = no specific working hours



Verständigungskontrolle

Call sign & type

Position & altitude

Request to cross CTR / TMA

Direct to / from .. to / via

At / climbing / descending

Altitude / FL

CTR / TMA  
crossing mit TWR



KEINE Verständigungskontrolle

Station

Call sign (OHNE type)

Position & altitude

Request to cross CTR / TMA

Direct to / from ... to / via

At / climbing / descending

Altitude / FL

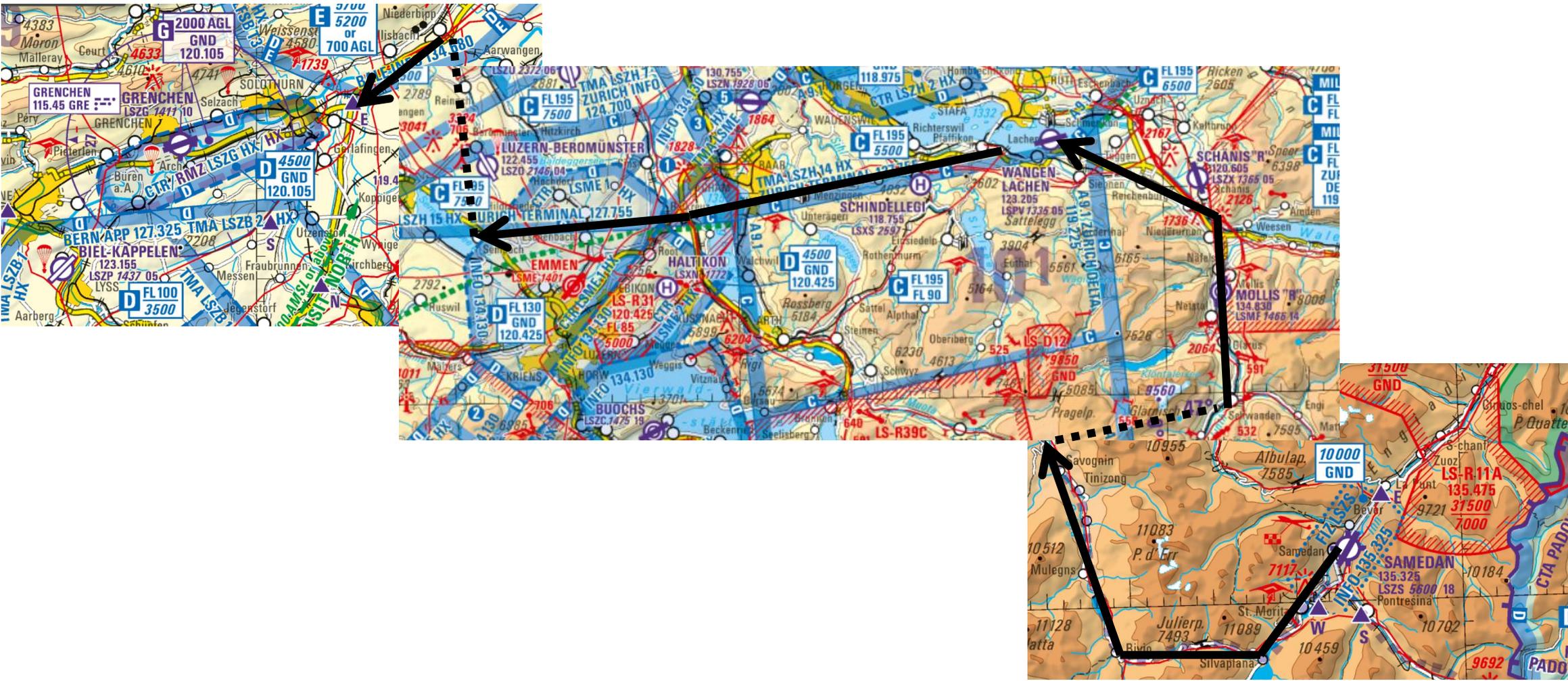
# «cleared»

## Crossing approved / proceed via overhead

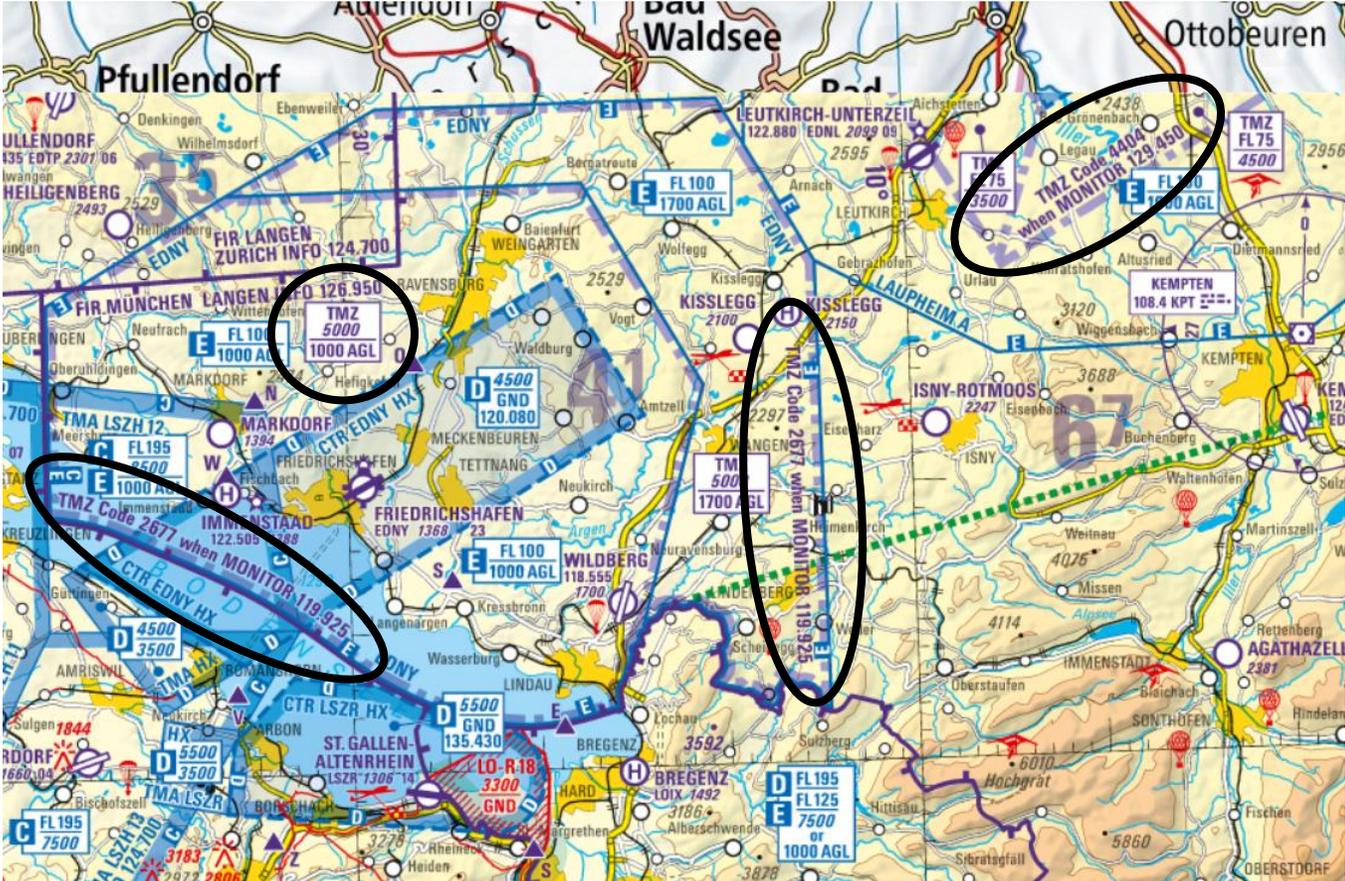
H-BC, runway 14 cleared to land	Runway 14 <b>cleared</b> to land, H-BC	<b>CLEARED</b> <input checked="" type="checkbox"/>
H-BC, runway 14 cleared for t/o	Runway 14 <b>cleared</b> for t/o, H-BC	
H-BC, cleared to enter airspace C ...	<b>Cleared</b> to enter airspace C ... , H-BC	
H-BC, cleared NVFR to Geneva ...	<b>Cleared</b> NVFR to Geneva ... , H-BC	
H-BC, cleared SVFR ob route N ...	<b>Cleared</b> SVFR ob route N ... , H-BC	
H-BC, cross runway ...	<b>Cross runway</b> ... , H-BC	<b>CLEARED</b> <input type="checkbox"/>
H-BC, on taxiway Kilo cross runway ...	On taxiway Kilo <b>cross runway</b> ... , H-BC	
H-BC, cross CTR direct ...	<b>Cross CTR</b> direct ... , H-BC	
H-BC, crossing approved ...	<b>Crossing approved</b> ... , H-BC	
H-BC, proceed via overhead ...	<b>Proceed via</b> overhead ... , H-BC	

# Programm

## Flug von LSZS via LSPV und CTR LSME nach LSZG



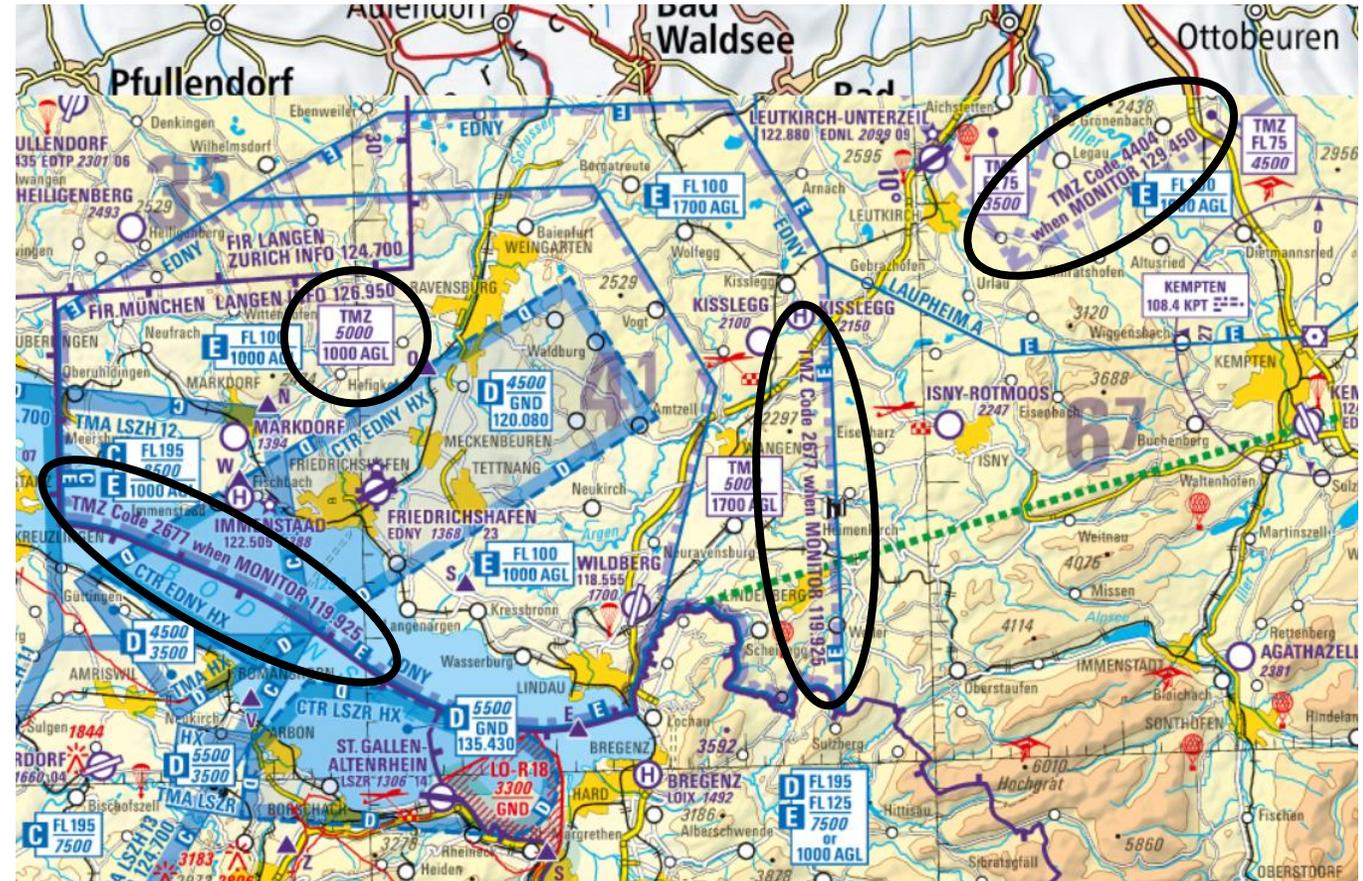
# FIZ / CTR / RMZ / TMZ



# TMZ Code when MONITOR ...

## TMZ mit Hörbereitschaft

- Transponder Mandatory Zone
- **MIT** Hörbereitschaft
- **Transpondercode + Monitor Frequenz**
- **KEINE** aktive Kontaktaufnahme vom Pilot

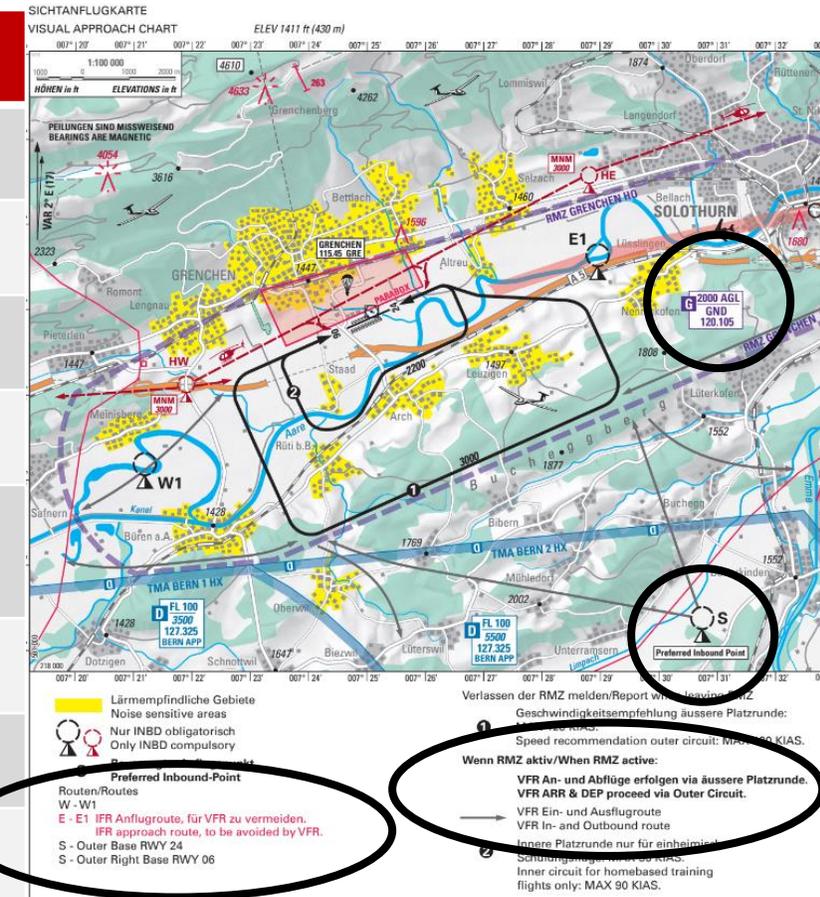




# Unterschiede CTR / RMZ

Betriebszeiten RMZ = HX, normalerweise von 1700 – 0900 LT

Grenchen CTR	Grenchen RMZ
Control Zone	Radio Mandatory Zone
Gemäss AD INFO 5	HX, meist 1700 – 0900 LT
Rufzeichen: Tower	Rufzeichen: Information
Obergrenze 4500ft MSL	2000ft AGL
Anflug über alle Routen	Bevorzugter An- und Abflug über S (E meiden)
An- und Abflug gem. Weisung TWR	An- und Abflug über äussere Platzrunde
Funkobligatorium für alle, auch Segelfluggpiloten!	
LPC Level 4 Englisch obligatorisch	



# Radiotelefonie CTR / RMZ

Gemäss AD INFO 11 LSZG

Grenchen CTR	Grenchen RMZ
<p><b>Meldepflicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 5 Minuten vor Einflug</li><li>- Obligatorische Meldepunkte (W, W1, E, E1, S)</li><li>- Gegen- und Endanflug</li></ul>	<p><b>Meldepflicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 5 Minuten vor Einflug</li><li>- Obligatorischer Meldepunkt S</li><li>- Änderungen einer Absicht, Flughöhe &amp; Flugrichtung</li><li>- Beginn Gegen-, Quer- und Endanflug</li><li>- Verlassen der Piste nach der Landung</li></ul>
<p><b>Erstaufruf CTR zur Landung</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Grenchen Tower</li><li>- HB-ABC (no type)</li><li>- Oensingen 4500ft</li><li>- VFR from Birrfeld</li><li>- For landing via rte E</li><li>- Information X</li></ul>	<p><b>Erstaufruf RMZ zur Landung</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Grenchen Information</li><li>- HB-ABC</li><li>- DR40</li><li>- Kirchberg 4500ft</li><li>- For landing via S</li></ul>

# INFO / ZH, BS & GE Information / LSZS vs LSZG

## Zusammenfassung

### Bale / Emmen INFO

- **TONBAND**

### BS / ZH Information

- **FIS**
- Rufzeichen = Information
- **CH: MIT** Verständigungskontrolle
- Service:
- **INFORMATIONEN & Koordination Freigaben**

### LSZS Information

- **AFIS**
- Rufzeichen: Information
- **CH: OHNE** Verständigungskontrolle
- Service:
- **INFORMATIONEN**

### LSZG Information

- **RMZ**
- Rufzeichen: Information
- **CH: OHNE** Verständigungskontrolle
- **BLINDTRANSMISSION**

# Rufzeichen Bodenstationen

## Luftraumtypen

### CTR

- Rufzeichen:
- **Tower**
- Service:
- **FREIGABEN**

### FIZ

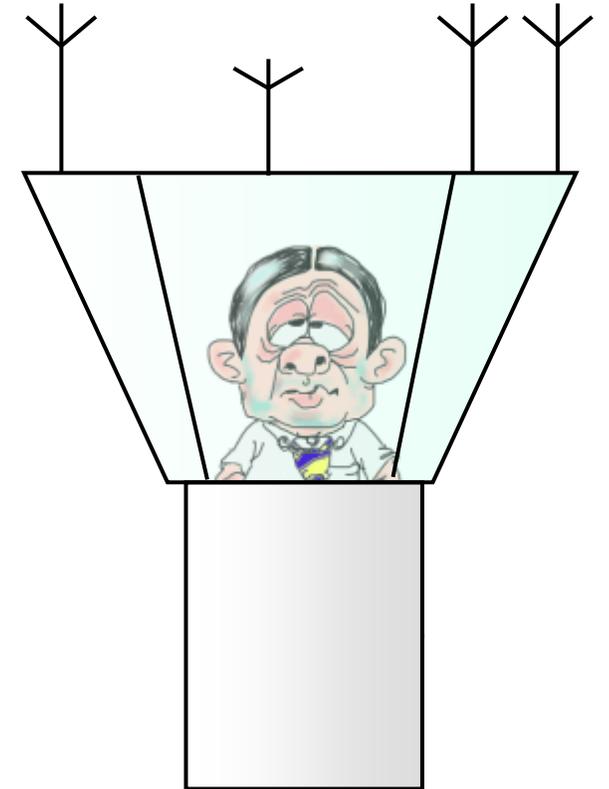
- Rufzeichen:
- **Information**
- Service:
- **INFORMATIONEN**

### RMZ

- Rufzeichen:
- **Information**
- Service:
- **KEIN SERVICE**
- Blindübermittlung

### AD

- Rufzeichen:
- **Aerodrome**
- Service:
- **KEIN SERVICE**
- Blindübermittlung



# Und zum Schluss noch dies:

Broschüre vom MFVS

Gratis download



Nummer 16 Februar 2010

Publikation des Motorflug-Verbandes der Schweiz zur Förderung der Sicherheit in der Aviatik

## Approach Briefing: Wo ist der Go-around-Punkt?



So muss es nicht enden: Ein frühzeitiger Go-around verhindert das Überrollen des Pistenendes.

■ Mit Flugvorbereitung ein problemloser Flug. Auf diesen Nenner kann auch das Thema Anflug gebracht werden. Das Approach Briefing, ja Briefings im Allgemeinen, halten einige VFR-Piloten noch immer für unnötig oder empfinden diese als lästige Störung während des Fluges. Doch Vorfälle bei der Landung sprechen eine andere Sprache: Eine mentale Vorbereitung auf den Anflug wäre mehr als nötig gewesen.



FSVM

Nummer 21 November 2015

Publikation des Motorflug-Verbandes der Schweiz zur Förderung der Sicherheit in der Aviatik



## Sicher über die Kreden

■ «Im Winter sind die Berge höher.» So lautet eine alte Fliegerweisheit. Ein Kredenüberflug kann ohne deren Berücksichtigung zu einem gefährlichen Unterfangen werden.

Gratis download



FSVM

Nummer 20 Dezember 2014



Publikation des Motorflug-Verbandes der Schweiz zur Förderung der Sicherheit in der Aviatik



## Der Luftraum ist verletzlich

■ Jede Luftraumverletzung ist eine zu viel und schadet der Gemeinschaft der Leichtaviatik. Darum gilt es, auf unserer Seite alles zu unternehmen, um solche Vorkommnisse zu vermeiden.



# Many Happy Landings 2020

Refresher RTF 2020

